

**Seminarium med tema Trafik med Nerkeza Gigovic, STR och Shahla Alamshahi, NTF  
torsdag 19 september 2013 med Iranska rf hos ABF i Hallonbergen**

**Vägen till körkort** börjar med att man ansöker om körkortstillstånd genom att man skickar in en hälsodeklaration och resultat av syntest till Transportstyrelsen. Det kan man göra när man fyllt 16 år för vanlig bil (B-körkort) och för lätt lastbil med släp när man är 17 år och 6 månader. Man måste då ha bott i Sverige i 180 dagar.

Om man vill öva privat så måste både handledare och elev gå en introduktionskurs. Handledaren måste ha haft svenskt körkort i fem år. Kursen som även kallas handledarkurs är på 180 minuter och har fem års giltighet.

**Körkortsutbildningen** har fyra obligatoriska moment:

1. Riskettan - som handlar om alkohol, droger och trötthet. Den är 180 minuter och är giltig i fem år.
2. Risktvåan - som innebär körning på halkbana. Den är giltig i fem år.
3. Teoriprov (som finns på olika språk). Om man inte får godkänt så måste man göra uppkörningen ändå.
4. Uppkörnings avgift varierar beroende på hur man väljer att köra upp. Vid lån av trafikverkets bil är avgiften minimum 1200kr
5. Vid lån av trafikskolebilen så varierar avgiften från skola till skola, det kan kosta 1500kr plus 800 kronor för att förarprovaren ska göra en uppkörningsprov på ca. 40 minuter.

Eftersom kostnaderna för prov är relativt höga är det bättre att satsa på utbildning innan proven än att göra om proven ett flertal gånger.

Transportstyrelsen är den myndighet som sköter tillsyn av trafikskolor och Trafikverket det är även de som utfärdar körkort. Även internationellt körkort. Körkort som är utfärdade i de 15 EES-länderna gäller utan tidsbegränsning i Sverige.

Trafikverket sköter teori- och uppkörningsproven.

Trafikskolorna står för förberedelsen.

STR, Sveriges Trafikskolors Riksförbund innebär en viss kvalitet och trygghet för dig som kund då alla anslutna trafikskolor tillämpar samma praxis. Te x att det alltid skall finnas en utbildningsledare för verksamheten som har 30 högskolepoäng för detta. Trafiklärare har en 1, 5 årig utbildning vid Yrkehögskolan efter att ha haft körkort i tre år.

**Trafiksäkerhet - Kvinnor kör bättre**

**NTF**, startades 1934 av dåvarande kommunikationsministern Henning Leo för att verka för en "höjd trafikultur". Då handlade det om uppmaningar via radio och skolutbildning. Det fanns 195 000 motorfordon och olyckstalen låg kring 10 000.

Nu finns det fyra miljoner bilar i trafik i Sverige. Det betyder en halv bil/person. I Kina 16,8 miljoner bilar och i USA ca 240 miljoner. 1,24 miljoner dör och 10-15 miljoner skadas varje år i trafiken i världen. För 10-24 åringar är det den främsta dödsorsaken globalt sett. I Sverige dog 289 personer i trafiken 2010. 90% av trafikolyckorna beror på att människan gör fel. 10% beror på tekniken. Fler män än kvinnor dör i trafiken, ca 80% är män. Det hör bland annat ihop med att männen är de som kör. Kvinnor kör i mindre utsträckning för fort. De har en annan attityd till hastighet. Män ligger bakom nio av tio dödsolyckor. Om männen kör som kvinnorna så kan vi halvera dödsolyckorna. Whiplashskador är dock vanligare bland kvinnor.

Sverige har en historia av trafiksäkerhetsutveckling. 1967 genomfördes högertrafikomläggningen i samarbete med NTF. 1975 kom lagen om bilbälte i framsätet. 1986 för bälte i baksätet. 1988 infördes bilbältestvång även för barn. Ett tidigt trafiksäkerhetstänkande har lett till lägre dödstal.

I länder med dålig ekonomi, samhällsproblem, krig etc. är trafiksäkerheten sämre. I Indien dör 100 000 personer/år.

De viktigaste faktorerna för trafiksäkerhet är:

- bilbälte - bromsar krockvikten som vid 50 km/tim betyder att 50 kg multipliceras 40 ggr, t.ex. så väger en baksätesspassageraren som en elefant vid en krock.
- hastigheten - vid påkörning i 30 km/tim kan en av tio gångtrafikanter dö, vid 50 km/tim så dör åtta
- alkohol och droger
- bilbarnstol - måste vara rätt monterad, små barn skall åka baklänges
- cykelhjälm
- reflexer - gör att man syns på 125 meters håll, annars endast 25 meter
- airbag/krockkudde är bra för personer över 140 cm i längd men träffar med en kraft som kan kasta ett bildäck 10 meter. Det är farligt för dem som är kortare än 140 cm att sitta i framsätet om krockkudden inte är urkopplad.

Att inte använda skyddsutrustning kostar både liv och pengar. Att köra utan bälte ger 1 500 kr i böter/person. Att köra utan bilbarnstol eller bilbälte med dem som är under 15 år ger 2 500 kr i böter. Att köra 1 km för fort ger 3 600 kr i böter och förlorat körkort.

Kör försiktigt och var rädda om varandra i trafiken!